



ATF



## Automatikgetriebe

- synthetisch
- kraftstoffsparend

## EINSATZGEBIETE

Innovatives Automatikgetriebeöl, hergestellt auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und anspruchsvoller Additivtechnologie, die dem Produkt ein sehr hohes Leistungslevel und kraftstoffsparende Eigenschaften verleihen. Es entspricht den aktuellsten OEM-Spezifikationen für Automatikgetriebe und wird für den Einsatz in den modernen, hocheffizienten 8-Gang- Automatikgetrieben empfohlen, die stark belastet werden.

## TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

AISIN WARNER JWS 3324 / AW-1  
Bentley P/N PY112995PA  
BMW P/N 83 22 0 142 516 / 83 22 0 397 114 / 83 22 2 152 426 / 83 22 2 163 514 /  
83 22 2 289 720 / 83 22 2 305 397 / 83 22 2 355 599  
Chrysler P/N 05127382AA / 68043742AA / 68157995AA / 68157995AB / 68218925AA  
FORD WSS-M2C938-A / Mercon LV  
FORD Mercon SP  
FORD P/N XT-6-QSP / XT-6-DSP / XT-10-QLV  
GM Dexron® VI  
GM P/N 88863400 / 88863401 / 12378515  
HONDA DW-1  
HONDA ATF Type 3.0 / Type 3.1  
HYUNDAI SP-IV / SPH-IV / SP-IV-M / SP-IV-RR / NWS-9638 T-5  
HYUNDAI P/N 040000C90SG  
JASO M315-1A LV

weitere Empfehlungen folgen am Ende des Dokuments

## ANWENDUNGSVORTEILE

- ein stabiler Schmierfilm, der den hohen Stoß- und Druckbelastungen standhält und den langanhaltenden Schutz für alle Getriebekomponenten garantiert
- stabile Reibwertcharakteristik, um ein optimales Reibungsverhalten des Kupplungssystems dauerhaft aufrechtzuerhalten und somit eine einwandfreie Kraftübertragung innerhalb der vorgeschriebenen Ölwechselintervalle zu gewährleisten
- ausgezeichnete Verträglichkeit mit allen gängigen Materialien trägt dazu bei, den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren
- sehr gute Antischaumeigenschaften

## ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

## EIGENSCHAFTEN\*

| Typische Kennwerte    | Methode     | Einheit            | Wert |
|-----------------------|-------------|--------------------|------|
| Farbe                 | visuell     |                    | rot  |
| Viskosität bei 40 °C  | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 30,3 |
| Viskosität bei 100 °C | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 6    |
| Viskositätsindex      | ASTM D 2270 |                    | 156  |
| Dichte bei 15 °C      | ASTM D 1298 | kg/m <sup>3</sup>  | 845  |
| Flammpunkt            | ASTM D 92   | °C                 | 208  |
| Pourpoint             | ASTM D 97   | °C                 | -45  |

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

| ARTIKELNUMMER | VPE      |
|---------------|----------|
| 214028        | 12 x 1 L |
| 214013        | 60 L     |

---

**TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:**

JLR P/N 02JDE 26444  
JLR P/N Fluid 8432  
JLR P/N LR023288  
JLR P/N LR023289  
JLR P/N TYK500050  
JLR P/N LR0022460 [LV]  
Maserati P/N 231603  
MAZDA FW 6A EL  
MAZDA FW 6AX EL  
MAZDA FZ  
MB 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.17 / 236.41  
MITSUBISHI ATF J-3 / ATF PA  
NISSAN Matic S / Matic W  
Saab P/N 93 165 147  
PORSCHE P/N 000 043 304 00  
TOYOTA TYPE WS  
VOLVO P/N 31256774 / 31256775  
VW G 052 533 / G 055 005 / G 055 540 / G 055 162 / G 060 162  
ZF P/N Lifeguardfluid 6 / 8 / 9